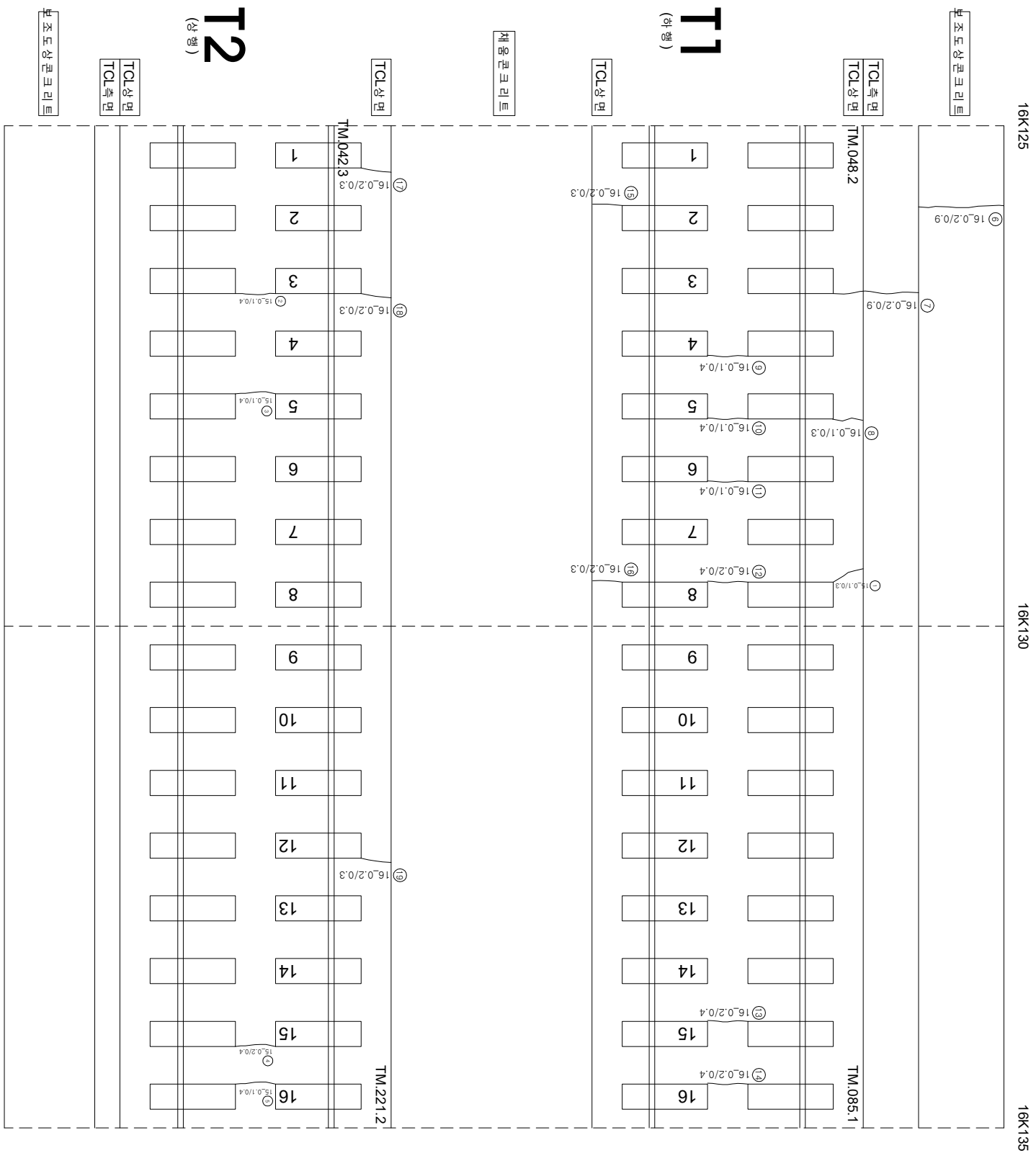


호남고속선 부용터널_100(16.125~16.135km, S98)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열 0.1 mm	0.3 m			56				
2	균열 0.1 mm	0.4 m			57				
3	균열 0.1 mm	0.4 m			58				
4	균열 0.2 mm	0.4 m			59				
5	균열 0.1 mm	0.4 m			60				
6	균열 0.2 mm	0.9 m			61				
7	균열 0.2 mm	0.9 m			62				
8	균열 0.1 mm	0.3 m			63				
9	균열 0.1 mm	0.4 m			64				
10	균열 0.1 mm	0.4 m			65				
11	균열 0.1 mm	0.4 m			66				
12	균열 0.2 mm	0.4 m			67				
13	균열 0.2 mm	0.4 m			68				
14	균열 0.2 mm	0.4 m			69				
15	균열 0.2 mm	0.3 m			70				
16	균열 0.2 mm	0.3 m			71				
17	균열 0.2 mm	0.3 m			72				
18	균열 0.2 mm	0.3 m			73				
19	균열 0.2 mm	0.3 m			74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

KORAIL KOREA RAILROAD	시행사	용역명	용역사	이북영 간운강 김경기 윤석기	건		철도도상본리		차로본리	
					계열명	장의명				
			(주) 한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원		0.220	0.3m이하 : 흑색)				
					0.420	0.3m초과 0.5m이하 : 청색)				
					0.620	0.5m초과 1.0m이하 : 적색)				
					1.020	1.0m이상 : 분홍색)				
							방상		철노출	
							바리, 바릭, 파손		누수, 습윤부	
							땀대		사이공아파트리, 홍본리	